

# Prezentace společnosti

Výrobce posunovacích lokomotiv



## Kdo jsme

- Přední evropský výrobce diesel-elektrických lokomotiv s vlastním know-how, vývojem a kompletní servisní podporou,
- naše lokomotivy jsou ekologické, snižují náklady na provoz a údržbu.

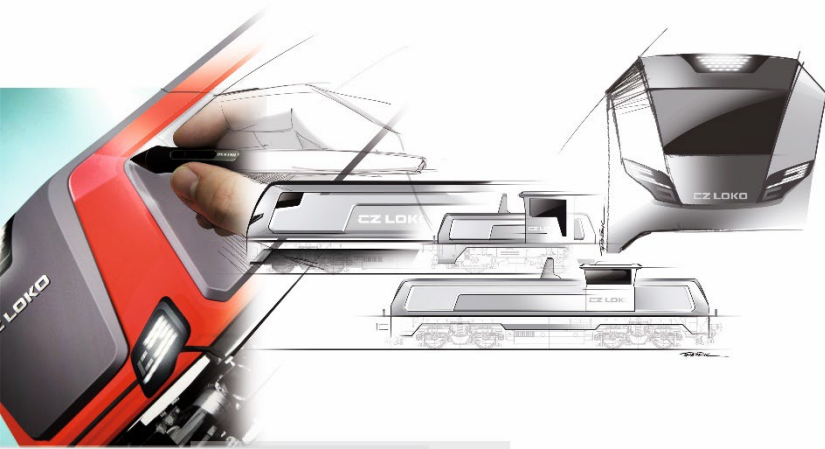




# CZ LOKO vlastní cestou

Navrhujeme Vám komplexní řešení!

1. Design, projekce a výroba nových lokomotiv



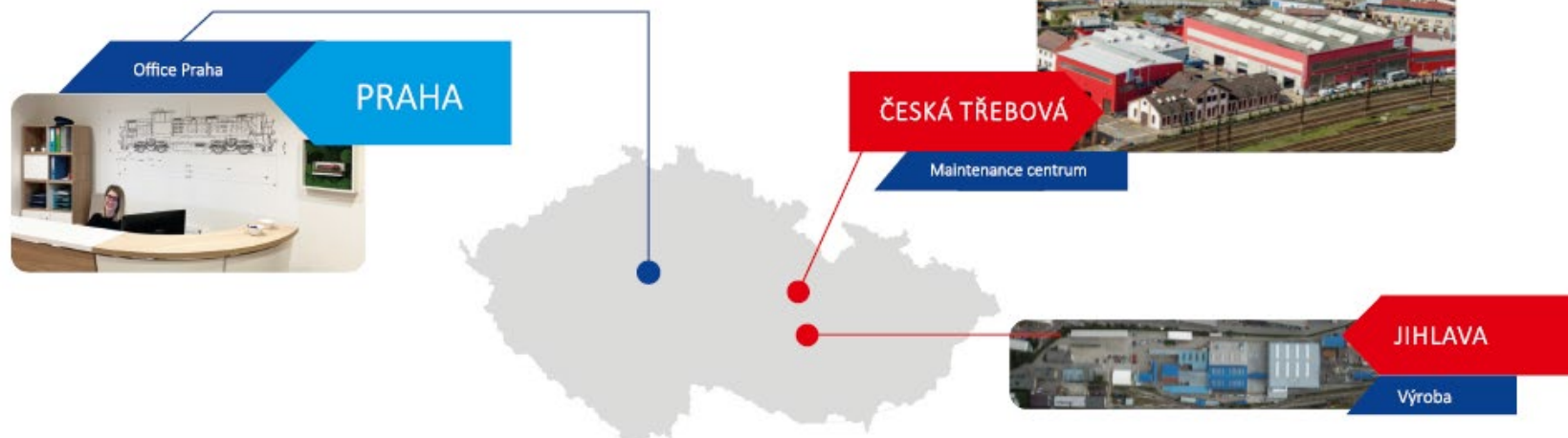
2. Modernizační a lokalizační program



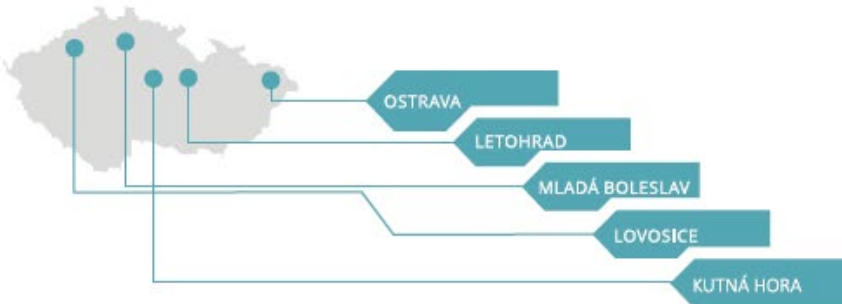
3. Pronájem, servis a opravy lokomotiv a speciálních vozidel



# Kde nás najdete?



**CZ LOKO**  
SERVIS



Servisní střediska zajišťující komplexní služby přímo u našich zákazníků.

DCEŘINÉ SPOLEČNOSTI

**CZ LOKO**  
ITALIA

**CZ LOKO**  
POLSKA

**CZ LOKO**  
SERVICES

**CZ LOGISTICS**

**MSV**® | MSV  
elektronika

**PARI CZ**  
Servis

# Významné milníky



STRATEGICKÉ PARTNERSTVÍ SE SPOLEČNOSTÍ  
ZEPPELIN CZ, s.r.o. (CATERPILLAR)



PRVNÍ VYROBENÁ ČTYŘNÁPRAVOVÁ  
LOKOMOTIVA  
S ASYNCHRONNÍM PŘENOSEM VÝKONU



HYBRIDSHUNTER®  
400

2004



2008



2012



2016



2019



2022



PRVNÍ VYROBENÁ LOKOMOTIVA  
S ASYNCHRONNÍM PŘENOSEM VÝKONU

**CZ LOKO**  
ITALIA



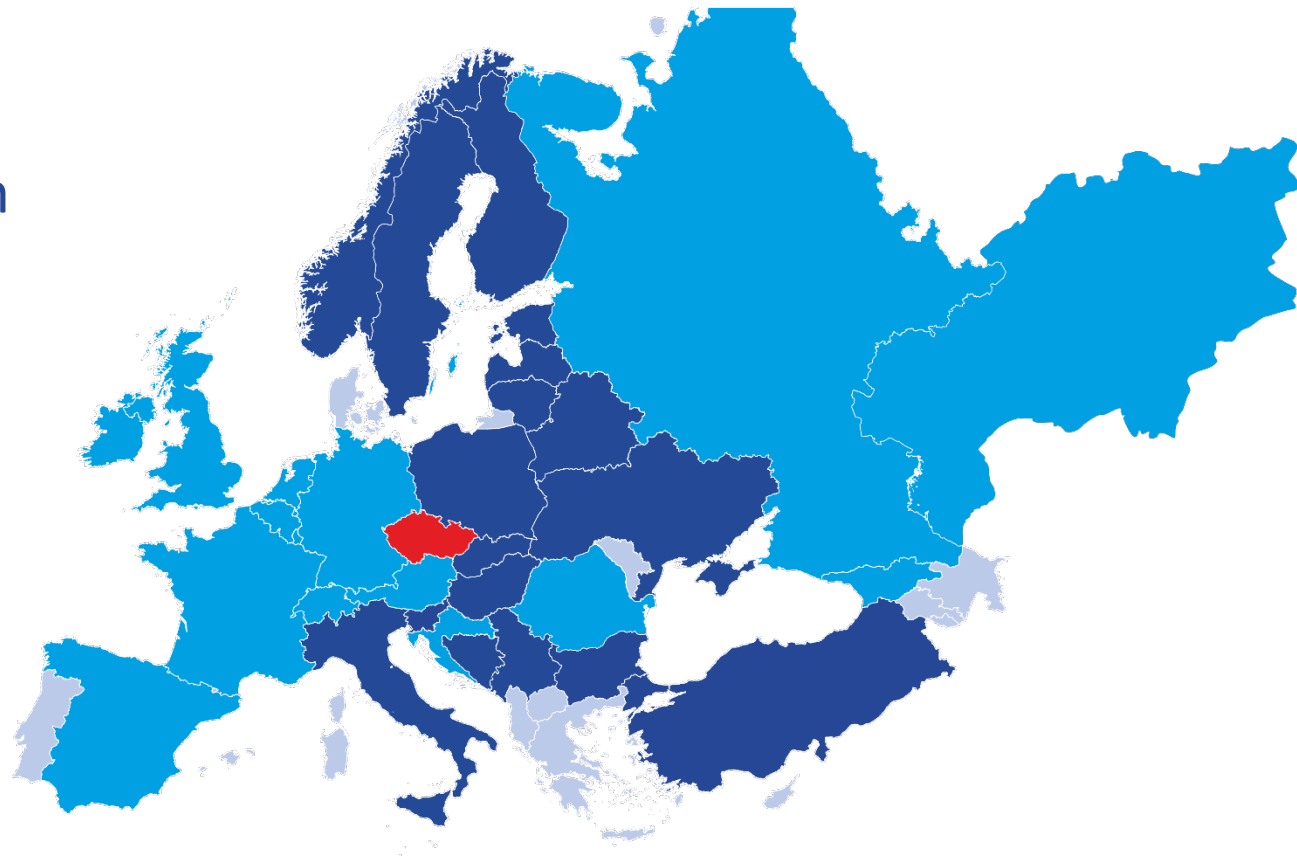
PRVNÍ VYROBENÁ LOKOMOTIVA DLE TSI  
ZALOŽENO CZ LOKO ITALIA



DUALSHUNTER®  
2000

## Kde jezdí naše lokomotivy

- Vyrobeno celkem  
1 316 ks
- Export  
474 ks



# CZ LOKO Family

**EFFISHUNTER®  
300**



**CAT C13B  
328 kW  
1 435 mm  
AC/DC  
113 kN  
36 t  
Stage V**

**EFFISHUNTER®  
600**



**CAT C18  
563 kW  
1 435 mm  
AC/DC  
222 kN  
72 t  
Stage V**

**EFFISHUNTER®  
1000M**



**CAT 3508C  
1 000 kW  
1 435 mm  
AC/DC  
204 kN  
70 t  
Stage IIIA**

# CZ LOKO Family

## EFFISHUNTER® 1000



**CAT C32**  
**895 kW**  
**1 435 mm**  
**AC/AC**  
**267 kN**  
**80 t**  
**Stage V**

## DUALSHUNTER® 2000



**CAT C32/3 kV DC nebo 25/15 kV AC**  
**895 kW/2 200 kW**  
**1 435 mm**  
**AC/AC**  
**267 kN**  
**80 t**  
**Stage V**



**EFFISHUNTER<sup>®</sup>**  
**300**

- Dvounápravová lokomotiva vhodná pro lehký posun v depech, na vlečkách a ve stanicích.
- Dodržení obrysu pro dráhy speciální navíc umožňuje nasazení v tunelech metra.



# EFFISHUNTER<sup>®</sup> 600

- Lokomotiva vhodná pro středně těžký posun především na vlečkách.
- Konstrukce umožňuje nasazení i v náročných podmínkách se zvýšenou okolní teplotou a prašností.



## EFFISHUNTER<sup>®</sup> 1000M

- Lokomotiva vhodná pro středně těžkou posunovací a traťovou službu na vlečkách a tratích.



**Rail Cargo Carrier**  
Member of ÖBB





## EFFISHUNTER<sup>®</sup> 1000

- Lokomotiva vhodná pro provoz na průmyslových vlečkách a pro traťovou službu.
- Je vybavena evropským zabezpečovacím systémem ETCS.
- Schválena dle certifikátu TSI.



Slovenske železnice

TRENITALIA TPER





# DUAL SHUNTER<sup>®</sup> 2000

- **Duální lokomotiva pro závislou i nezávislou trakci**
  - Určeno pro lehkou a středně těžkou traťovou službu a pro posun, hmotnost 80 t
  - Varianta DC pro systém 3 kV DC (interoperabilita ITA + SLO nebo ČR + PL)
  - Varianta AC pro systém 25 kV 50 Hz + 15 kV 16,7 Hz (interoperabilita v rámci EU)
  - Výkon 2 200 kW při provozu na závislé trakci
  - Výkon 895 kW při provozu na nezávislé trakci



 **MERCITALIA**  
**SHUNTING & TERMINAL**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**TRENITALIA TPER**



# Modernizační a lokalizační program

- Kompletní modernizace čtyř-nápravových (Bo'Bo') a šesti-nápravových (Co'Co') lokomotiv 740, 742, 770, C30 série,
- modernizační program s lokalizací u zákazníka, kam CZ LOKO dodá potřebné modernizační pakety.
- **EffiShunter 1600**
  - 6-nápravová lokomotiva pro těžký posun,
  - modernizace lokomotiv 770/771/S200 (1435 mm) nebo ČME3 (1520 mm),
  - pouze pro provoz mimo Evropskou unii.



## Speciální drážní vozidla

- Dokážeme uspokojit vaše potřeby v oblasti vozidel určených pro:
  - stavby,
  - opravy,
  - rekonstrukce  
železniční infrastruktury
- MUV – motorové univerzální vozidlo – údržba žel. infrastruktury



# Zákaznický servis MyLOKO & ECM

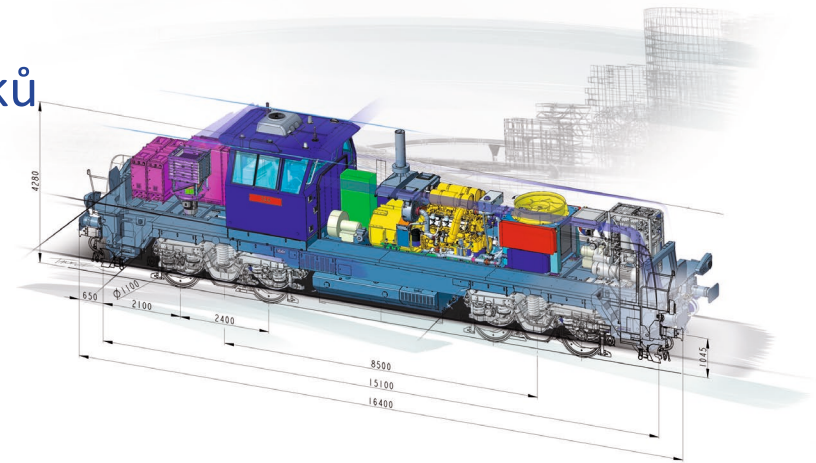
**CZ LOKO**





## Zákaznický servis

- **Sdílení informací** s klíčovými klienty a provozovateli vozidel
- Rozvoj segmentu „**aftersales**“ služeb:
  - servis, údržba, ECM, školení, poradenství
  - Administrativní a realizační **kapacity**
  - Softwarový a hardwarový background
  - Rychlá a efektivní **komunikace**
  - Rychlé a efektivní **vyřešení** požadavků



## Proč využívat Zákaznický servis a MyLOKO

1. Snížení administrativní zátěže – vše **ONLINE**
2. Jednodušší komunikace – dohledatelná historie a statistiky
3. Efektivnější **plánování** kapacit a **dostupnosti** náhradních dílů
4. Přehledný přístup ke všem datům o lokomotivě online
  - Komplexní správa fleetu
  - Statistiky, vyhodnocování
  - Rizikové stavy, doporučení
  - Knihovna dokumentace

## **5. Ochrana a správa uživatelských DAT**

# Fleet management – MyLOKO

MyLOKO

Jan Novák  
Správce Flotily

Moje Lokomotivy Přehled požadavků Správci

Vítej Jane,  
Dnes máte  
10 Otevřených případů  
1 Lokomotiva vyžaduje servis

MyLOKO monitoring    Nový mimořádný servis    Nový pravidelný servis    Objednání náhradních dílů    Nový technický dotaz    Nová reklamáce

10 Otevřených případů    1 Požadavek na servis    0 Chybových hlášení

Podpora CZ LOKO

740.01 74431	Mimořádný servis	Pavel Rychlý Správce	Otevřený případ
740.01 74431	Reklamáce	Pavel Rychlý Správce	Otevřený případ

- Společnost CZ LOKO je **držitelem certifikátu ECM** (Entity in Charge of Maintenance) = subjekt odpovědný za údržbu vozidel
- Odpovídá za řádnou a včasně provedenou údržbu jednotlivých vozidel ve sféře jejich působnosti.

**OSVĚDČENÍ O SHODĚ SUBJEKTU ODPOVĚDNÉHO ZA ÚDRŽBU**

potvrzující uznání shody systému udržby subjektu odpovědného za údržbu v rámci Evropské unie se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a s prováděcími nařízeními Komise (EU) 2019/779

1. Číslo EINE: CZ/33/0021/0118

2. SUBJEKT ODPOVĚDNÝ ZA ÚDRŽBU, KTERÉMU BYLO OSVĚDČENÍ UDĚLENO

Účetní název: CZ LOKO, a.s.  
 Úplná poštovní adresa: Semančická 588, 560 02 Česká Třebová, Česká republika  
 Podnikatelské registrační číslo: 016 72 131 DIČ pro účely DPH: CZ01672131

3. ORGÁN UDĚLJÍCÍ OSVĚDČENÍ

Účetní název: **Dražební úřad**  
 Úplná poštovní adresa: Wilsonova 300/9, 121 06 Praha 2 – Vinohrady, Česká republika  
 Referenční číslo orgánu udělujícího osvědčení: CZ/30/0021/0008

4. ÚDAJE O OSVĚDČENÍ

Toto je - nové osvědčení   
 - obnovovací osvědčení   
 - aktualizované / rozšířené osvědčení   
 - platnost od: 15.11.2021 do: 15.11.2024

5. ROZSAH ČINNOSTI SUBJEKTU ODPOVĚDNÉHO ZA ÚDRŽBU

Kategorie lokomotivních vozidel: lokomotivy, speciální vozidla a traťové stroje  
 Zahříváče vozů určené k přepravě nebezpečných věcí ANO  NE

6. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

Zpráva č.j.: DUCR/66058/21/Kd  
 Datum vystavení: 8.11.2021

Razítko orgánu udělujícího osvědčení:  Ing. Raděk Šarifek  
 ředitel sekce provozní-technické

**OSVĚDČENÍ O SHODĚ PRO FUNKCE ÚDRŽBY**

potvrzující uznání shody systému udržby v rámci Evropské unie se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a s prováděcími nařízeními Komise (EU) 2019/779

1. Číslo EINE: CZ/33/0021/0118

2. ORGANIZACE, KTERÉ BYLO UDĚLENO OSVĚDČENÍ

Účetní název: CZ LOKO, a.s.  
 Úplná poštovní adresa: Semančická 588, 560 02 Česká Třebová, Česká republika  
 Podnikatelské registrační číslo: 016 72 131 DIČ pro účely DPH: CZ01672131

3. ORGÁN UDĚLJÍCÍ OSVĚDČENÍ

Účetní název: **Dražební úřad**  
 Úplná poštovní adresa: Wilsonova 300/9, 121 06 Praha 2 – Vinohrady, Česká republika  
 Referenční číslo orgánu udělujícího osvědčení: CZ/30/0021/0008

4. ÚDAJE O OSVĚDČENÍ

Toto je - nové osvědčení   
 - obnovovací osvědčení   
 - aktualizované / rozšířené osvědčení   
 Platnost od: 15.11.2021 do: 15.11.2024

Typ společnosti: **dražební, výrobní, opravárenský podnik**

5. ROZSAH ČINNOSTI ÚDRŽBY


Kategorie lokomotivních vozidel: lokomotivy, speciální vozidla a traťové stroje  
 Zahříváče vozů určené k přepravě nebezpečných věcí ANO  NE

6. FUNKCE ÚDRŽBY

Revizní údržby ANO  NE   
 Řízení údržby vozidlového parku ANO  NE   
 Prevence údržby ANO  NE

7. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

Zpráva č.j.: DUCR/66058/21/Kd  
 Datum vystavení: 8.11.2021

Razítko orgánu udělujícího osvědčení:  Ing. Raděk Šarifek  
 ředitel sekce provozní-technické





**DĚKUJI ZA POZORNOST**