



EffiShunter 1000 rappresenta il culmine dello sviluppo attuale della CZ LOKO. È progettato sia per il funzionamento su binari di raccordo industriali nelle condizioni più difficili sia per il servizio di linea.

A tal fine, può essere dotato del sistema europeo di controllo della marcia ETCS. L'approvazione secondo il certificato STI riconosciuto a livello internazionale garantisce la massima interoperabilità possibile nei paesi membri dell'Unione Europea.

Parametri della locomotiva EffiShunter 1000

Scartamento	1.435 mm/1.520 mm
Soddisfa le norme	TSI
Rodiggio	B'ó B'ó
Velocità massima d'esercizio	100 km/h
Raggio minimo di curva	80 m
Classe della linea ferroviaria	C2
Incidenza trasversale	1
Trasmissione della potenza	elettrica AC/AC
Motore endotermico	CAT C32
EU Stage	V
Potenza nominale	895 kW
Sforzo massimo di trazione	262 kN
Peso nominale	80 t
Potenza del compressore	140 – 252 m ³ /h
Capacità del serbatoio del carburante	4.200 l
Classe climatica	-40 – +40 °C
Lunghezza con respingenti	16.400 mm
Altezza	4.280 mm
Larghezza	3.060 mm

Benefici e vantaggi

Affidabilità elevata e costi di esercizio ridotti.

Trasmissione della potenza dei motori a trazione con comando individuale.

Esercizio ecologico in conformità alla normativa STAGE V.

Applicazione di soluzioni unificate su unica piattaforma compatibile pienamente con altri prodotti della CZ LOKO.

Elementi di sicurezza passiva con piattaforme spaziose, i quali garantiscono la sicurezza degli addetti alle manovre e il loro comfort elevato.

Intervalli di manutenzione prolungati e possibilità di personalizzazione della manutenzione.



ČD Cargo- comando a due elementi



Ferrovia Adriatico Sangritana



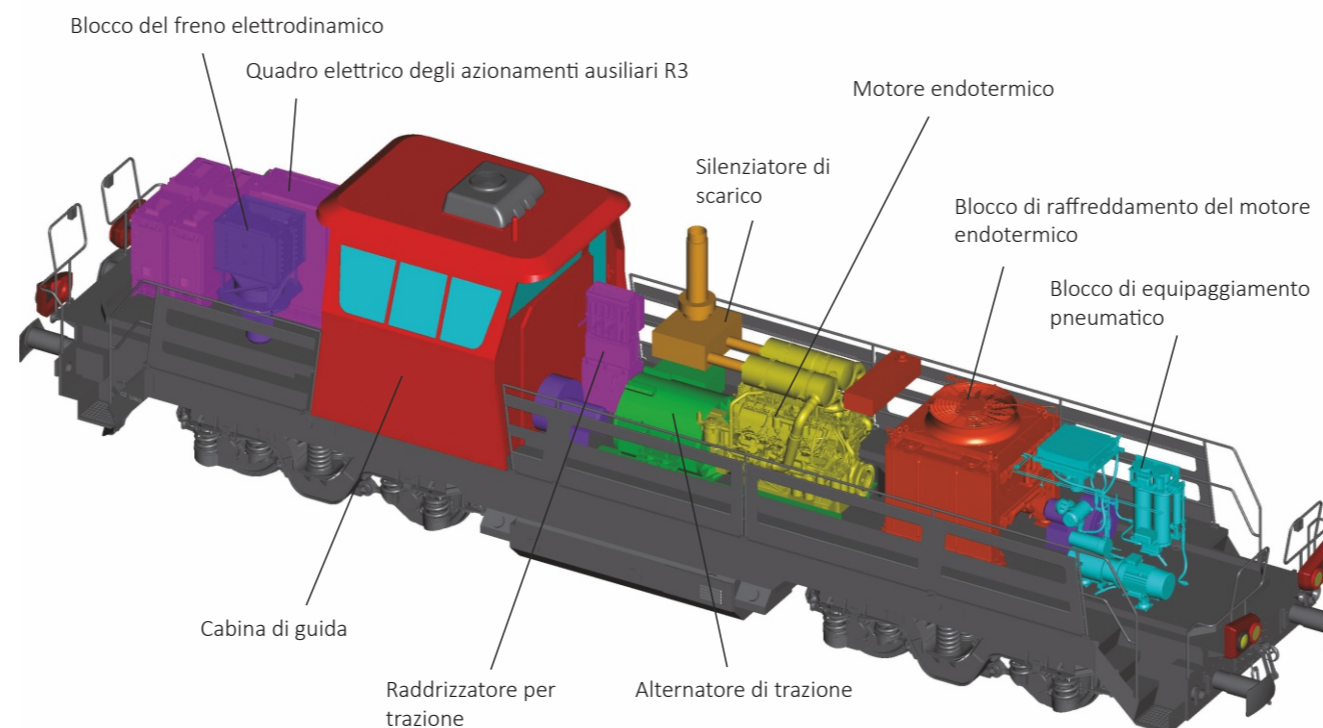
Trasporto ai clienti italiani

La locomotiva della serie 744.1/EffiShunter 1000 è progettata come locomotiva con cofanatura e con cabina di guida a torre. Il rodiggio della locomotiva è costituito da una coppia di carrelli a due assi con comando individuale di ogni sala montata. Il gruppo propulsore è composto da un motore endotermico Caterpillar C32, conforme al limite di emissione della STAGE V, e da un alternatore di trazione Siemens. La trasmissione della potenza alla sala montata di trazione è in corrente alternata (AC/AC). Il cofano anteriore contiene il blocco degli azionamenti ausiliari, il gruppo di raffreddamento del motore endotermico e il gruppo del motogeneratore. Nel cofano posteriore è posizionato il quadro elettrico ed il blocco del freno elettrodinamico.



Rail Traction Company

Disposizione delle parti principali



Mercitalia Shunting and Terminal



SŽ- Tovorni promet

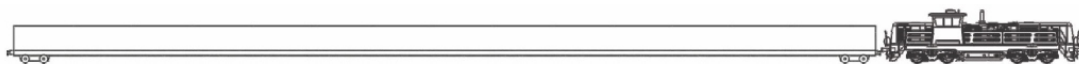
Tabella carichi

Leggenda:
 X - esercizio permanente
 X - esercizio a breve durata
 Tipo del carico: T4 (carrì merci a 4 assi)

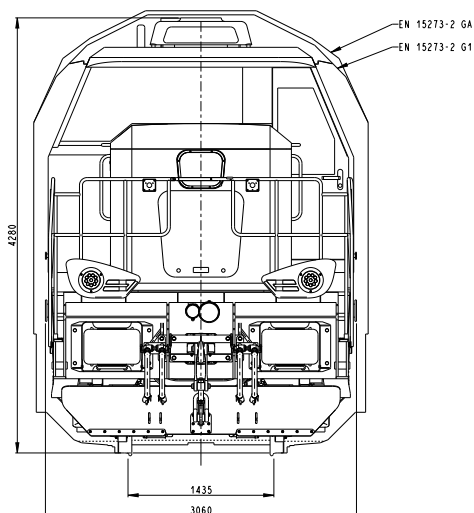
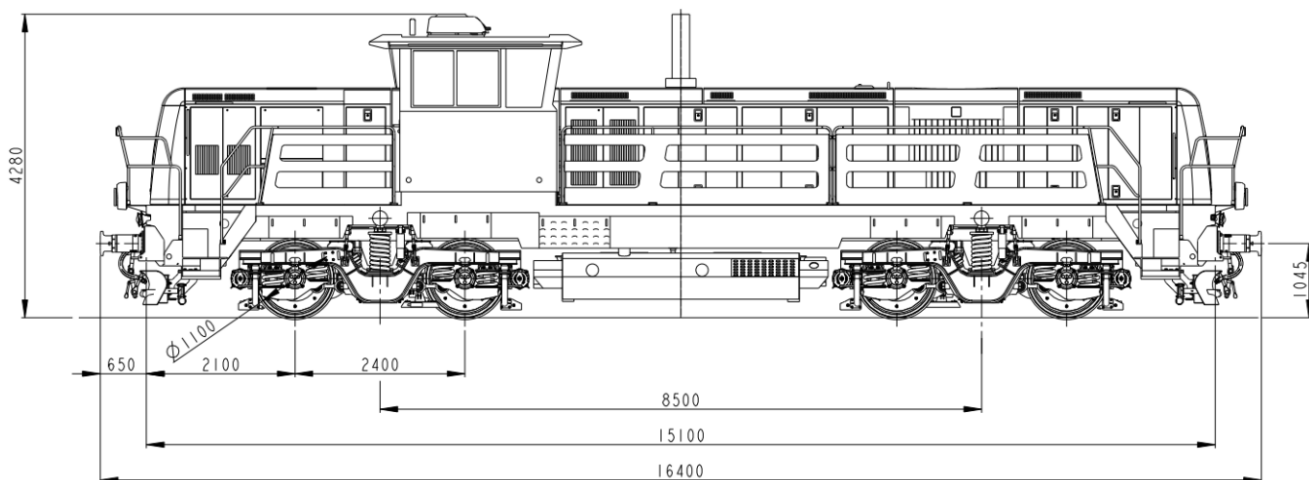
e(‰)	Velocità [km/ora]																				Peso del carico [t]																			
	150	300	450	600	750	900	1050	1200	1350	1500	1650	1800	1950	2100	2250	2400	2550	2700	2850	3000	3150	3300	3450	3600	3750	3900	4050	4200	4350	4500	4650	4800	4950	5100	5250					
0	96	93	86	81	76	71	67	63	60	57	55	53	51	48,7	46,9	45,4	43,9	42,5	41,2	39,9	38,8	37,7	36,6	35,6	34,7	33,8	32,9	32,1	31,3	30,7	30,0	29,3	28,7	28,0	27,5					
2	95	84,6	75,3	66,2	59,3	53,6	48,9	45	41,6	38,6	36	33,7	31,6	29,9	28,2	26,9	25,6	24,3	23,3	22,4	21,5	20,6	19,7	18,9	18,1	17,4	16,8	16,3	15,8	15,3	14,7	14,3	13,9	13,4	13,1					
4	89,2	75,7	62,6	53,1	46,1	40,6	36,1	32,5	29,6	27,1	25,1	23,3	21,8	20,4	19,1	17,8	16,8	16	15,1	14,4	13,7	13,1	12,5	12	11,5	11	10,4	9,9	9,4	8,9	8,3	7,8	-	-	-					
6	83,9	65,4	52,1	43,1	36,6	31,6	27,8	25	22,6	20,6	18,8	17,1	16	14,9	13,9	13	12,3	11,6	10,9	10,1	9,4	8,7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8	78,6	58,8	44,1	35,7	29,9	25,8	22,7	20,1	17,9	16,2	14,8	13,6	12,6	11,7	10,7	9,8	8,9	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
10	71,1	49,7	37,8	30,2	25,2	21,7	18,8	16,5	14,8	13,3	12,2	11,1	9,9	8,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
12	64,7	44	32,8	26,2	21,9	18,4	16	14	12,5	11,2	9,9	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
14	59	39,2	29	23,1	19	16	13,8	12,2	10,7	9,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
16	54	35,2	26	20,6	16,7	14,1	12,2	10,5	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
18	49,7	31,8	23,5	18,4	15	12,7	10,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
20	45,9	29,3	21,5	16,6	13,5	11,4	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
22	42,7	27	19,7	15,2	12,4	10,1	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
24	39,6	25	18	14	11,3	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
26	37,2	23,3	16,7	12,9	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
28	34,8	21,9	15,6	12	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
30	32,7	20,5	14,5	11,1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
32	30,9	19,2	13,6	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
34	29,4	18	12,8	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
36	27,8	17	12,1	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
38	26,6	16,2	11,4	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
40	25,4	15,4	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

I pesi dei treni sono validi per il binario dritto senza curve

15,1 km/ora, 2.850 t
 20,4 km/ora, 2.100 t
 32,5 km/ora, 1.200 t



Disegno di tipo



Profilo del veicolo

