

Motorová lokomotiva řady 741.7 je určena pro posunovací a traťovou službu. Lokomotiva je vybavena střídavě-stejnosměrným přenosem výkonu (AC/DC) ze spalovacího motoru na čtyři hnací dvojkolí. Parametry vozidla jsou optimalizovány pro staniční posun a pro náročný provoz na průmyslových vlečkách, např. hutních, důlních či petrochemických s možností traťové služby.

Přínosy a výhody:

- vysoká spolehlivost
- nízké náklady na provoz a údržbu
- ekologický provoz
- moderní koncepce a design
- použití unifikovaných řešení
- vysoký komfort a bezpečnost obsluhy
- výborné rozhledové poměry
- prostorné a bezpečné plošiny pro posunovače
- servisní interval: až 10 000 km / 2 měsíce



Pojezd lokomotivy tvoří dva dvounápravové podvozky s individuálním pohonem všech dvojkolí. Trakční motory jsou na nápravy uloženy pomocí kluzných příp. valivých tlapových ložisek. Hnací agregát je na lokomotivě uložen v přední kapotě a skládá se ze spalovacího motoru Caterpillar a trakčního alternátoru Siemens. V přední kapotě je dále uložena většina pomocných pohonů, chladicí blok spalovacího motoru a pneumatický blok. V zadní kapotě je umístěn elektrický rozvaděč, příp. blok elektrodynamické brzdy. Regulaci výkonu a ovládání celé lokomotivy zajišťuje řídicí systém MSV elektronika s funkcí automatické regulace rychlosti (ARR) a vzdálenou diagnostikou prostřednictvím GSM a GPS technologií. Lokomotiva je vybavena pneumatickou brzdou DAKO a zajišťovací (ruční) brzdou. Na přání může být lokomotiva vybavena i elektrodynamickou brzdou (EDB).

Parametry 741.7:

Rozchod	1 435 mm
Vyhovuje normám	EN
Počet hnacích náprav	4
Uspořádání pojezdu	B'o B'o
Nejvyšší provozní rychlost	100 km/h
Min. poloměr oblouku	80 (60) m
Traťová třída	B1
Příčná přechodnost	1
Přenos výkonu	elektrický AC/DC
Spalovací motor	CAT 3508 C
EU Stage	IIIA
Jmenovitý výkon	1 000 kW
Maximální tažná síla	204 kN
Jmenovitá hmotnost	72 t
Hmotnost na nápravu	18 t
Výkon kompresoru	186 m ³ /h
Objem palivové nádrže	4 000 l
Klimatická třída	-25 až +40 °C

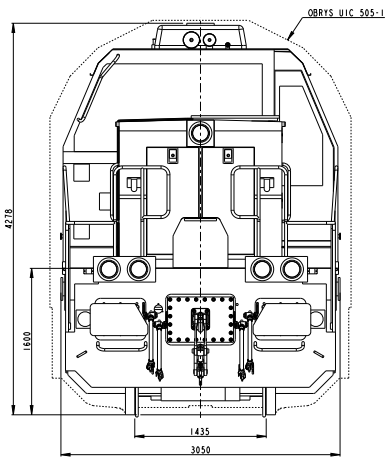
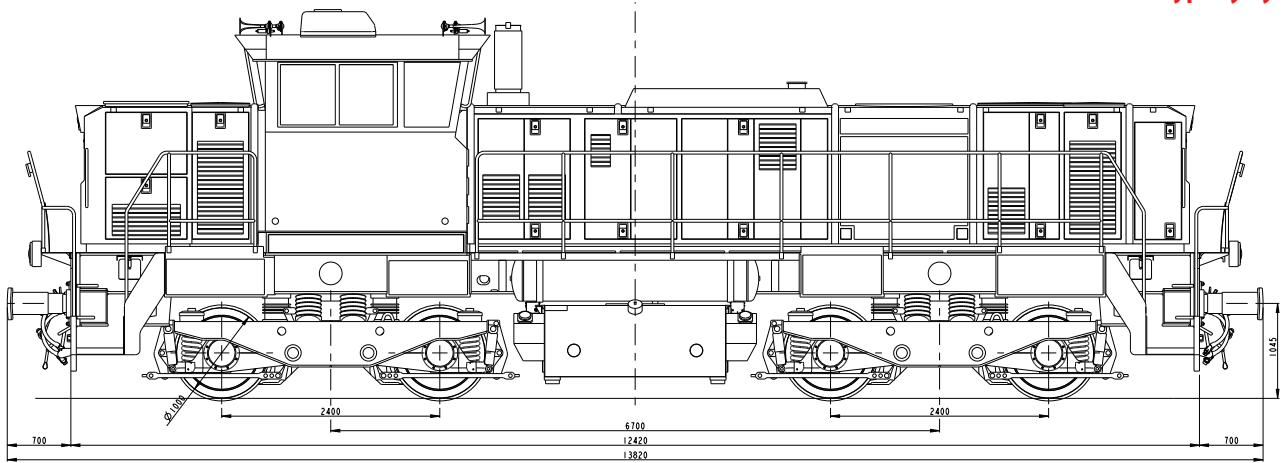
Výbava:

- digitální řídicí systém
- automatická regulace rychlosti (ARR)
- vzdálený monitoring prostřednictvím GSM a GPS technologií
- vícenásobné řízení
- sušička vzduchu
- skluzová ochrana (při rozjezdu)

Volitelná výbava:

- valivé uložení trakčních motorů
- elektrodynamická brzda (EDB)
- protismykové zařízení (při brzdění)
- deformační prvky
- radiové dálkové ovládání
- automatické spřáhovací zařízení
- kamerový systém

LOKOMOTIVA ŘADY 741.7
typový výkres



zátěžový diagram

